

Gemeinde Hinte – Krummer Weg - Verkehrsberuhigung -

Erläuterung der Maßnahme :

Der Krumme Weg in Hinte ist eine Pflasterstraße von i. M. 4,90 m Breite. Er verbindet das Gewerbegebiet Hinte mit dem Ortsteil Osterhusen. Richtung Suurhusen besteht eine Abzweigung.

Die Pflasterstraße weist viele Schadstellen auf. Die Straße soll daher so überarbeitet werden, dass sie gefahrlos für Jedermann genutzt werden kann. Die Strecke von ca. 600 m Länge wird jedoch durch viele PKW's als Abkürzung genutzt. Für Radfahrer und Fußgänger entsteht dadurch ein hohes Gefährdungspotenzial. Die Anlegung eines parallel laufenden Fuß-/Radweges könnte Abhilfe schaffen. Allerdings steht dafür wegen beidseitiger Straßengraben kein Platz zur Verfügung. Eine Verlegung des Weges auf angrenzendem Grünland ist nicht praktikabel. Nach vielen Überlegungen und Abwägungen von Alternativen stellt eine Verringerung des Durchgangsverkehrs die zur Zeit einzige Möglichkeit dar, das Gefährdungspotenzial für Fußgänger und Radfahrer zu verringern. Diese Entlastung würde auch die enge dorferneuerte Durchfahrt in Osterhusen positiv beeinflussen.

Um den Verkehrsfluss einzugrenzen bietet sich an, die Strecke für das Befahren mit PKW's möglichst unattraktiv zu gestalten. Dazu ist vorgesehen, an 6 Stellen Rampenaufpflasterungen anzulegen, siehe Anlage. Der Autoverkehr wird hier jedes mal gezwungen, stark abzubremsen. Diese Aufpflasterungen dürfen laut Vorschrift nicht höher als 10 cm und ca. 5 m lang sein. Die Länge muss größer als der Radstand der PKW's sein, neben den Aufpflasterungen müssen beidseits 80 bis 100 cm breite Durchfahrten ohne Erhöhung für Zweiradfahrer vorgehalten werden.

Das bedeutet, dass an diesen 6 Stellen die Fahrbahn aufgeweitet werden muss. An 4 Stellen ist der Seitenraum dafür breit genug, an 2 Stellen jedoch zu eng. Die nahe angrenzende Grabenböschung muss hier jeweils durch Betonwinkelstützen stabilisiert werden. Wegen der senkrechten Absturzhöhe ist darauf ein Stahlgeländer erforderlich.

Die Anrampungen werden mit Formsteinen in den Abmessungen 75 x 32,5 cm hergestellt. Die somit erhöhte Fläche hat dann eine Größe von 2,60 x 5,00 m und wird ausgepflastert. Da vor und hinter den Anrampungen mit erhöhten Druckbelastungen der Räder von LKW's oder landwirtschaftlichen Fahrzeugen zu rechnen ist, könne hier Fahrbahnschäden auftreten. Es ist daher in den Bereichen dieser Aufpflasterungen ein verstärkter Straßenunterbau erforderlich. Es muss hier vertieft ausgekoffert werden und eine neue sehr starke Schottertragschicht eingebaut werden, so dass annähernd eine Plattenwirkung entsteht.

Das bedeutet allerdings auch, dass die unter der Pflasterfahrbahn vorhandene kontaminierte SM-Schlacke ausgebaut und den Vorschriften entsprechend zur Deponie transportiert werden muss. In allen anderen Fahrbahnbereichen soll diese Schlacke verbleiben und nach Pflasterausbau durch Schotterauftrag profiliert und mit Asphaltaufbau versiegelt werden.

Die am Krumpfen Weg vorhandenen Straßenleuchten sollten so umgesetzt werden, dass jeweils die Auframpungen ausgeleuchtet werden können.

Die Anfangs- und Endpunkte der mit diesen Aufpflasterungen verkehrsberruhigten Strecke sind mit dem Verkehrszeichen 112 (unebene Fahrbahn) zu kennzeichnen.

Die anliegende Kostenschätzung enthält die zuvor beschriebenen Arbeiten sowie das bereits im Jahr 2012 beauftragte Ingenieurhonorar.

gez. Sund

Norden, den 20.02.2014

Niemann & Partner Planungsgesellschaft mbH
Thedastraße 2 b, 26506 Norden

Pos.Nr.		Menge	Einheitspreis	Gesamtpreis
LV 1 KRUMMER WEG - SANIERUNGSARBEITEN				
Titel 1. BAUSTELLENEINRICHTUNG UND -RÄUMUNG				
1.10.	Baustelle einrichten	1,00 Psch	1.500,00 €	1.500,00 €
1.20.	Baustelle räumen	1,00 Psch	700,00 €	700,00 €
1.30.	Verkehrseinrichtung für Umleitung herstellen	1,00 Stck	500,00 €	500,00 €
1.40.	Probenahme (Kontrollpr.) Asphalt	2,00 Stck	70,00 €	140,00 €
1.50.	Bohrkerne für Kontrollprüfung entnehmen	4,00 Stck	85,00 €	340,00 €
1.60.	Gestellung eines Sicherheitsbeauftragten für den Gesundheitsschutz	1,00 Psch	800,00 €	800,00 €
Summe Titel 1. BAUSTELLENEINRICHTUNG UND -RÄUMUNG				3.980,00 €
Titel 2. TAGELOHN				
2.10.	Lastkraftwagen Dreiachser	10,00 Std	60,00 €	600,00 €
2.20.	Hydraulikbagger <= 0.60 cbm Greifervol.	10,00 Std	65,00 €	650,00 €
2.30.	Radlader bis 1.00 cbm Löffelvolumen	10,00 Std	60,00 €	600,00 €
2.40.	Verdichtungsgerät	15,00 Std	44,00 €	660,00 €
2.50.	Facharbeiter	30,00 Std	36,00 €	1.080,00 €
2.60.	Vorarbeiter	10,00 Std	38,00 €	380,00 €
Summe Titel 2. TAGELOHN				3.970,00 €
Titel 3. STRASSENBAUARBEITEN				
3.10.	Betonsteinpflaster aufnehmen, übernehmen	2.670,00 m2	3,00 €	8.010,00 €
3.20.	Betonfahrbahn aufnehmen, übernehmen	270,00 m2	6,00 €	1.620,00 €
3.30.	Asphalt aufnehmen, übernehmen	252,00 m2	6,00 €	1.512,00 €
3.40.	Randbefestigungen aufnehmen, übernehmen	252,00 m	3,00 €	756,00 €
3.50.	kontaminierten Schotter ausbauen, aufladen	85,00 m3	20,00 €	1.700,00 €
3.60.	Schotter zur Deponie transportieren	187,00 to	25,00 €	4.675,00 €
3.70.	Deponiegebühren für kontaminierten Schotter	187,00 to	55,00 €	10.285,00 €
3.80.	Bodenaushub herstellen mit- übernahme	640,00 m3	9,00 €	5.760,00 €
3.90.	Straßenbauvlies liefern und einbauen	400,00 m2	2,00 €	800,00 €
3.100.	Drainage DN 80 liefern und einbauen	165,00 m	8,00 €	1.320,00 €
3.110.	Füllsand liefern und einbauen, Lieferscheinabrechnung	600,00 m3	10,50 €	6.300,00 €
3.120.	Natursteinschotter 0/32 mm liefern und einbauen	850,00 to	22,00 €	18.700,00 €
3.130.	Rampensteine liefern und einbauen	92,00 m	80,00 €	7.360,00 €
3.140.	Rampenecksteine liefern und einbauen	24,00 Stck	90,00 €	2.160,00 €
3.150.	Betonsteinpflaster liefern und einbauen	159,60 m2	21,00 €	3.351,60 €
3.160.	Grobes Betonsteinpflaster liefern und einbauen	50,00 m2	30,00 €	1.500,00 €

Pos.Nr.		Menge	Einheitspreis	Gesamtpreis
3.170.	Asphalttragschicht liefern und einbauen 10 cm	2.450,00 m2	18,00 €	44.100,00 €
3.180.	Bitumenhaltiges Bindemittel aufsprühen	2.450,00 m2	0,40 €	980,00 €
3.190.	Asphaltdeckschicht AC 8 DS herstellen 4 cm	2.450,00 m2	10,00 €	24.500,00 €
3.200.	Winkelstützwand h = 105 cm an Verbreiterungen	60,00 m	110,00 €	6.600,00 €
3.210.	verzinktes Stahlgeländer herstellen	60,00 m	90,00 €	5.400,00 €
3.220.	Absperrpoller im Seitenraum	48,00 Stck	125,00 €	6.000,00 €
3.230.	Schotter 0/22 mm für Seitenstreifen einbauen	1.200,00 m	2,30 €	2.760,00 €
3.240.	Mutterboden liefern und einbauen	120,00 m3	14,50 €	1.740,00 €
3.250.	Seitenräume ansäen und pflegen	750,00 m	0,50 €	375,00 €
3.260.	Rohrpfosten liefern/aufstellen, L=2,00m	3,00 Stck	70,00 €	210,00 €
3.270.	Verkehrsschild VZ 112 liefern und aufstellen	3,00 Stck	70,00 €	210,00 €
3.280.	Straßenleuchten umsetzen	6,00 Stck	120,00 €	720,00 €
3.290.	Kabelmuffen liefern und einbauen	6,00 Stck	110,00 €	660,00 €
Summe Titel 3. STRASSENBAUARBEITEN				170.064,60 €
Titel 4. NEBENKOSTEN				
4.10.	Ingenieurhonorar lt. Auftrag vom 26.11.2012	1,00 Psch	17.232,50 €	17.232,50 €
Summe Titel 4. NEBENKOSTEN				17.232,50 €
Summe netto				195.247,10 €

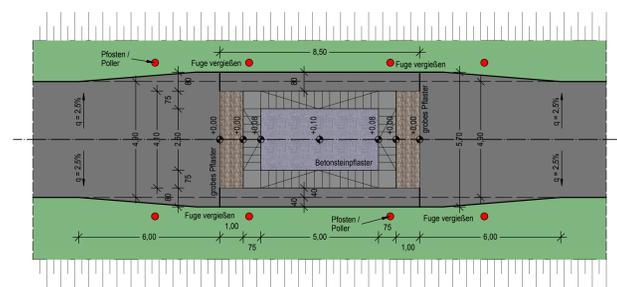
Zusammenfassung

Titel 1. BAUSTELLENEINRICHTUNG UND -RÄUMUNG	3.980,00 €
Titel 2. TAGELOHN	3.970,00 €
Titel 3. STRASSENBAUARBEITEN	170.064,60 €
Titel 4. NEBENKOSTEN	17.232,50 €

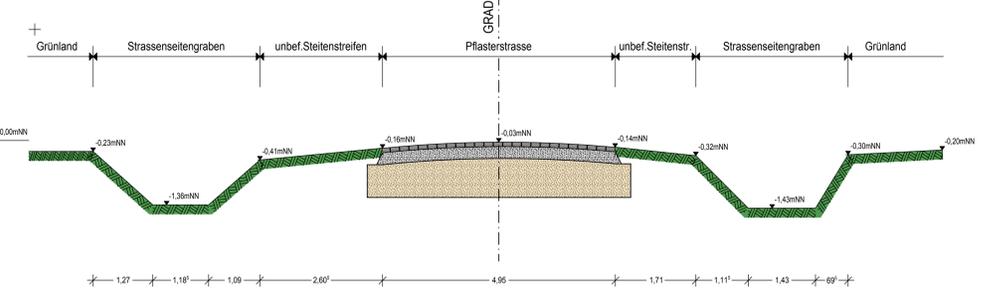
Gesamt netto	195.247,10 €
zzgl. 19,0 % MwSt.	37.096,95 €
Gesamt brutto	<u>232.344,05 €</u>

Ort/Datum/Stempel/rechtsverbindliche Unterschrift

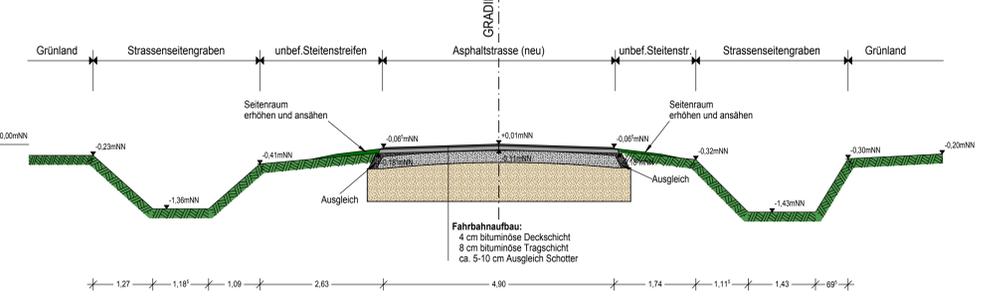
Fahrbahnerhöhung 8-10 cm
Regelaufbau M = 1:100



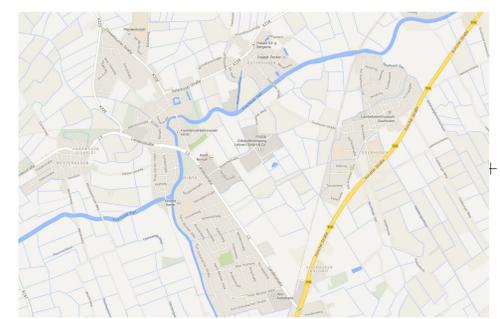
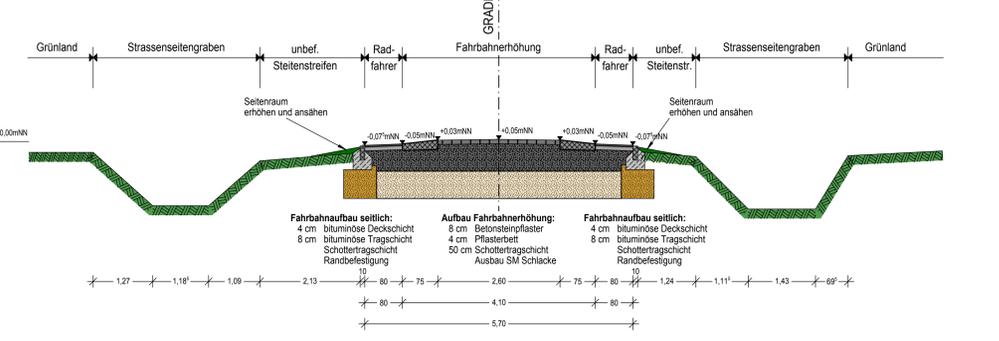
STATION 0+286.00
Bestandsstrasse M = 1:50



STATION 0+286.00
Asphaltaufbau Regelquerschnitt M = 1:50



STATION 0+245.00
Asphaltaufbau Regelquerschnitt M = 1:50



Gemeinde Hinte
Brückstraße 11a - 26759 Hinte - Tel.: 04925/9211-0 Fax: 04925/9211-99
e-mail: gemeinde.hinte@hinte.de

Gemeinde Hinte
Beauftragter: **Krummer Weg, Osterhusen**
Straßenausbau - Ausbauplanung

Niemann & Partner
Planungsarchitekturbüro
Theodorstr. 25 26956 Norden
Tel. 04931/9429-0 Fax 29

Lageplan und Schnitte

bearbeitet	12.06.13	Sund	Geplante	Verzeichnis	18-30530	Norden, den 26.02.2014
gezeichnet	20.06.13	Beck	Maßstab	1:1000		
geändert	06.01.14	Niemann	Blatt Nr.	1 B		
geändert	25.02.14	Niemann	Blatt			

